

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСЖЕЛДОР)

**П Р О Т О К О Л**

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора  
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

17 апреля 2014г.

Москва

№57

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 15 членов РГ:

От Росжелдора

Д.В. Шпади  
А.Б. Куликов  
К.В. Григорьев  
Д.Г. Савин

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров  
А.И. Борц

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

М.С. Тихов

От ООО «ЭЦСЛ»

Ф.А. Варыпаев

От ОАО «РЖД»

О.А.Янович

От ЗАО «Трансмашхолдинг»

Е.Е. Козаченко

От ОАО «ГосНииВ»

В.Ф. Маляров

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От Компании «Siemens AG»

Г.М. Мартиросян  
А.А. Самцова  
М.А. Букато

От ОАО «ЕвразХолдинг»

С.В. Палкин

От компании «Voith Turbo  
Scharfenberg GmbH & Co. KG»

В.К. Милованов

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

### Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия рельсов типа Р 65 дифференцированно термоупрочненных с прокатного нагрева для скоростного совмещенного движения ДТ 350СС со скоростями до 250 км/час производства ОАО «ЕВРАЗ ЗСМК».

2. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации рельсов типа Р 65 дифференцированно термоупрочненных с прокатного нагрева для скоростного совмещенного движения ДТ 350СС со скоростями до 250 км/час производства ОАО «ЕВРАЗ ЗСМК».

3. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия рельсов типа Р 65 дифференцированно термоупрочненных с прокатного нагрева низкотемпературной надежности ДТ 350НН производства ОАО «ЕВРАЗ ЗСМК».

4. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации рельсов типа Р 65 дифференцированно термоупрочненных с прокатного нагрева низкотемпературной надежности ДТ 350НН производства ОАО «ЕВРАЗ ЗСМК».

5. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия рельсов типа Р 65 дифференцированно термоупрочненных с прокатного нагрева повышенной износостойкости и контактной выносливости (прочности) ДТ 370ИК производства ОАО «ЕВРАЗ ЗСМК».

6. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации рельсов типа Р 65 дифференцированно термоупрочненных с прокатного нагрева повышенной износостойкости и контактной выносливости (прочности) ДТ 370ИК производства ОАО «ЕВРАЗ ЗСМК».

7. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦТ 063-2000 «Локомотивы, вагоны и моторвагонный подвижной состав. Колесные пары. Нормы безопасности».

8. Рассмотрение проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 г. № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии» в связи с вступлением в силу технических регламентов таможенного союза в области железнодорожного транспорта.

9. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия головных автоматических сцепок Scharfenberg, тип 10, изготавливаемых компанией Voith Turbo Scharfenberg GmbH&Co.KG (Германия) для высокоскоростного подвижного состава.

10. Рассмотрение методики подконтрольной эксплуатации головных автоматических сцепок Scharfenberg, тип 10, изготавливаемых компанией Voith Turbo Scharfenberg GmbH&Co.KG (Германия) для высокоскоростного подвижного состава.

11. Рассмотрение возможности внесения изменений в ранее утвержденные Сертификационные базисы на вагоны двухэтажные и тележки для них производства ОАО «ТВЗ» в части увеличения количества с 50 на 100 шт в связи с увеличением заказа на указанные вагоны от ОАО «ФПК» для Крыма.

#### Принятые решения:

По объединенным первому, третьему и пятому вопросам повестки дня:

Рассмотрение проектов сертификационных базисов для подтверждения соответствия рельсов типа Р 65 дифференцированно термоупрочненных с прокатного нагрева

для скоростного совмещенного движения ДТ 350СС со скоростями до 250 км/час,

низкотемпературной надежности ДТ 350НН,

повышенной износостойкости и контактной выносливости (прочности) ДТ 370ИК

производства ОАО «ЕВРАЗ ЗСМК».

(А.И. Борц, Э.Н. Гунченко, О.А. Янович, О.Н. Назаров, Ф.А. Варыпаев, В.Ю. Чепец).

Представленные проекты сертификационных базисов утвердить без дополнительного рассмотрения после изменения в главе 4 после слов «в

количестве, не превышающем» на слова «объем установочной серии» без указания числовых значений.

Решение принято единогласно.

Утвержденные базисы направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По объединенным второму, четвертому и шестому вопросам:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации рельсов типа Р 65 дифференцированно термоупрочненных с прокатного нагрева для скоростного совмещенного движения ДТ 350СС со скоростями до 250 км/час,

низкотемпературной надежности ДТ 350НН,

повышенной износостойкости и контактной выносливости (прочности)

ДТ370ИК

производства ОАО «ЕВРАЗ ЗСМК».

(А.И. Борц, Э.Н. Гунченко, О.А. Янович, О.Н. Назаров, В.Ю. Чепец).

Проекты методик утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения исправлений в части дополнения Северной дороги в качестве полигона подконтрольной эксплуатации рельсов ДТ 350НН, а также обязательства изготовителя, в случае достижения установленного процента дефектов, изъятия все партии рельсов.

Решение принято единогласно.

По седьмому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦТ 063-2000 «Локомотивы, вагоны и моторвагонный подвижной состав. Колесные пары. Нормы безопасности» (В.И. Грек, Е.В. Афанасьев, О.Н. Назаров)

Представленный проект изменений в НБ ЖТ ЦТ 063-2000 одобрить.

Решение принято единогласно.

Проект изменений направить в Минтранс для рассмотрения на Экспертной комиссии по техническому регулированию в области железнодорожного транспорта.

По просьбе Минтранса России представить дополнительно вариант проекта изменений в режиме правки.

По восьмому вопросу повестки дня:

Рассмотрение измененного по результатам обсуждения заседания Рабочей группы 19 февраля проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 г. № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в

форме принятия декларации о соответствии» в связи с вступлением в силу технических регламентов таможенного союза в области железнодорожного транспорта в части необходимости сохранения в указанном постановлении продукции, предназначенной для технологического железнодорожного транспорта организаций и железнодорожного транспорта узкой колеи. (И.А. Кузнецова, Д.В. Шпади, В.Ю. Чепец).

В связи с неопределенностью вопроса о необходимости разработки отдельных технических регламентов по технологическому железнодорожному транспорту организаций и железнодорожному транспорту общего и необщего пользования узкой колеи вопрос снят с повестки дня. Просить Минтранс России при докладе вопроса представлять протоколы проведенных совещаний по указанному вопросу.

Решение принято единогласно.

По девятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия головных автоматических сцепок Scharfenberg, тип 10, изготавливаемых компанией Voith Turbo Scharfenberg GmbH&Co.KG (Германия) для высокоскоростного подвижного состава (В.К. Милованов, Д.В. Шпади, В.Ю. Чепец, Е.В. Афанасьев).

Представленный проект сертификационного базиса утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения изменений в части уточнения главы 4 по количеству ТСЖТ, подлежащих сертификации по настоящему базису.

Решение принято единогласно.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По десятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение методики подконтрольной эксплуатации головных автоматических сцепок Scharfenberg, тип 10, изготавливаемых компанией Voith Turbo Scharfenberg GmbH&Co.KG (Германия) для высокоскоростного подвижного состава (В.К. Милованов, Э.Н. Гунченко, Н.Н. Варыпаева, Д.В. Шпади, В.Ю. Чепец)

Проект методики утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения исправлений в части уточнения процедуры подтверждения соответствия по низким температурам (-40<sup>0</sup>С в течение недели).

Решение принято единогласно.

По одиннадцатому вопросу повестки дня:

Рассмотрение возможности внесения изменений в ранее утвержденные Сертификационные базы на вагоны двухэтажные и тележки для них производства ОАО «ГВЗ» в части увеличения количества с 50 на 100 шт в связи с увеличением заказа на указанные вагоны от ОАО «ФПК» для Крыма (В.Ю. Чепец, Э.Н. Гунченко, Н.Н. Варыпаева).

В связи с необходимостью обеспечения Крыма подвижным составом считать возможным увеличить количество продукции, подлежащей обязательной сертификации, при условии оформления изменений в сертификационные базы:

СБЖТ ЦЛ 01-65/13816 - с 42 до 84 шт,

СБЖТ ЦЛ-01 -66/10603 - с 4 до 8 шт,

СБЖТ ЦЛ 01-63/14224 - с 4 до 8 шт,

СБЖТ ЦЛ 069-64/12972 -с 50 до 100шт.

Решение принято единогласно.

#### Частное определение

Просить Росжелдор направить в адрес ОАО «РЖД» просьбу об обеспечении Экспериментального кольца вагонами для выполнения сроков проведения испытаний элементов инфраструктуры.

Председатель Рабочей группы



В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы



Н.Н. Варыпаева

